

INCONTRO A TORINO CON IL SEGRETARIO GENERALE DELLA CGIL

Ieri partenze cancellate e voli dirottati per l'agitazione degli autonomi

Lama: «Referendum sulla scala mobile e la risposta sia vincolante per tutti»

Aerei bloccati dagli uomini radar da domenica previsti altri scioperi

«Le proposte del governo non ci soddisfano ma continuiamo a trattare» - «Gli imprenditori sfuggono al confronto»

TORINO — Incontro tra il segretario generale della CGIL, Luciano Lama, e i rappresentanti del governo e dei sindacati. Lama ha espresso il suo dissenso sulle proposte governative e ha chiesto un referendum sulla scala mobile.

La Confindustria «Trattative difficili sul costo del lavoro»

ROMA — Le trattative per la scala mobile sono state definite «difficili» dal presidente della Confindustria, Paolo Anichini, che ha sottolineato le divergenze tra le parti.

Il segretario generale della CGIL, Luciano Lama, ha incontrato i rappresentanti del governo e dei sindacati a Torino. Lama ha espresso il suo dissenso sulle proposte governative e ha chiesto un referendum sulla scala mobile.

Alla Montedison di Priolo 171 in «Cassa»

SIRACUSA — Saranno 171 i lavoratori della Montedison di Priolo che saranno assorbiti nella Cassa di Siracusa.

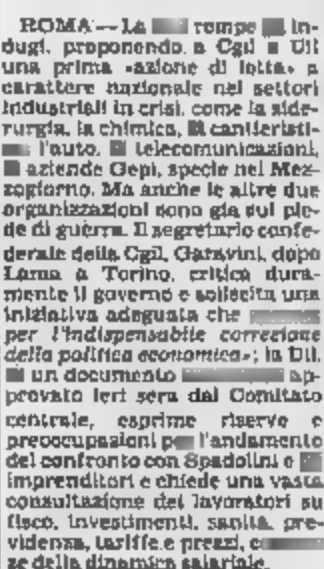


Luciano Lama

che il referendum possa essere vincolante per tutti.

«Non ho timore della scala mobile, non credo che un referendum possa determinare rotture insanabili. Bisogna eliminare dall'inizio la possibilità di qualsiasi interpretazione strumentale a capziosità, cioè mettere d'accordo i lavoratori, poi accettare le loro decisioni. Deve essere però chiaro che qualunque sia il risultato, deve valere per tutti».

Sindacato alle strette tra governo Confindustria e scioperi spontanei



Giorgio Benvenuto

che il referendum possa essere vincolante per tutti.

Il segretario generale della CGIL, Giorgio Benvenuto, ha incontrato i rappresentanti del governo e dei sindacati a Torino. Benvenuto ha espresso il suo dissenso sulle proposte governative e ha chiesto un referendum sulla scala mobile.

ROMA — Traffico pressoché paralizzato nelle prime ore di lunedì a causa degli scioperi dei controllori di volo aderenti al sindacato autonomo Anpac, non si sono più visti decolli, né atterraggi di voli diretti da e per l'Italia.

La Fim chiede un confronto con l'Olivetti

ROMA — Le prospettive produttive ed occupazionali nel settore elettronico sono state al centro di un incontro tra i rappresentanti dell'Olivetti e della Fim svoltosi ad Ivrea. L'azienda — spiega un comunicato sindacale — ha illustrato un progetto proiettato sull'82 dell'attività di ricerca, che si pone l'obiettivo del mantenimento della quota del 30% nel mercato mondiale dell'elettronica.

sarebbero stati accolti. Il volo proveniente da Palermo è dirottato a Linate. Disagi anche per il maltempo: la scarsa visibilità ha provocato lo spostamento dell'atterraggio di cinque voli al Malpensa, mentre un aereo atterrato a Linate è stato dirottato a Torino.

La Fim chiede un confronto con l'Olivetti

ROMA — Le prospettive produttive ed occupazionali nel settore elettronico sono state al centro di un incontro tra i rappresentanti dell'Olivetti e della Fim svoltosi ad Ivrea. L'azienda — spiega un comunicato sindacale — ha illustrato un progetto proiettato sull'82 dell'attività di ricerca, che si pone l'obiettivo del mantenimento della quota del 30% nel mercato mondiale dell'elettronica.

Marittimi in sciopero dal 1° ottobre

ROMA — A partire dal 1° ottobre gli ufficiali del ruolo organico delle navi dell'Armato pubblico effettueranno una serie di scioperi articolati di 24 ore. Le navi interessate sono: la «Lotta» (sarebbero quelle della società di navigazione Italia Lloyd triestina, Turin e quelle della regionale Carenar, Bismarck e Tormar).

Forte aumento dell'attività Cigahotels

VENEZIA — La società «Cigahotels» è riuscita a migliorare il proprio fatturato del 18,3 per cento, pari a circa 7,2 miliardi di lire in confronto al periodo dell'anno precedente.

L'Anas farà nuove strade per 200 miliardi

ROMA — L'Anas costruirà nuove strade per un importo di circa 200 miliardi di lire. I progetti sono stati approvati dal consiglio di amministrazione dell'azienda.

Calati i consumi di benzina in agosto (-2,3%)

ROMA — I consumi di benzina nel mese di agosto sono diminuiti del 2,3 per cento rispetto al mese di luglio.

I Costa: «Vogliamo creare un Gruppo tutto rinnovato che sia quotato in Borsa»

GENOVA — Il gruppo Costa insiste sulla propria immagine rinnovata. Ieri mattina, lo staff dei leader della grande famiglia genovese (Giacomo III Costa, Andrea Costa, Lorenzo, Mario e Emanuele Romano) ha convocato una conferenza stampa.

La holding, è stato detto, accoglierà, sia pure in minoranza, sulla piazza di Genova, sia su altre italiane (in particolare a Torino) e su quelle straniere. L'obiettivo ultimo sarà di collocare il gruppo alla Borsa di Milano.

Quali, dunque, le scadenze più urgenti? Dal Comitato centrale della CGIL sono stati indicati quattro: 1) una consultazione dei lavoratori; 2) obiettivi precisi e regole precise e metodi elettorali certi; 3) una verifica rigorosa delle questioni economiche; 4) ancora in itinere con il governo.

Gian Carlo Fossi

MURENA.



La nascita di un coupé sportiva ormai diventata un fatto raro nel mercato automobilistico. Tra i grandi bolidi, prezzo inaccessibile. Le berline di serie, sembrava che i costruttori si fossero dimenticati degli appassionati della guida sportiva.

Talbot e Matra hanno invece raccolto sfida: con la Murena dimostrano che, nel 1981, è possibile realizzare un'autentica coupé sportiva senza dimenticare le esigenze economiche di oggi.

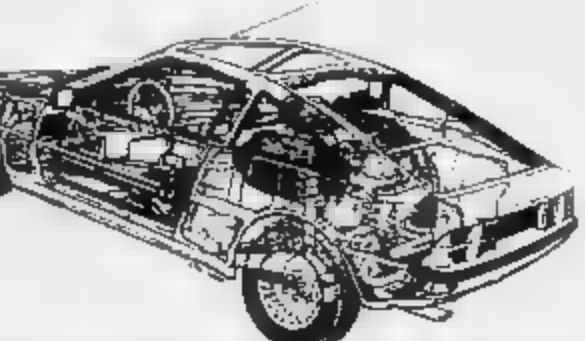
La linea della Murena, elegante e nervosa, è un capolavoro di aerodinamica. Il suo coefficiente di penetrazione ($C_x = 0,328$) permette consumi estremamente contenuti.

Per la concezione la Murena si ispira alle monoposto da competizione. Il motore in posizione centrale (nelle due versioni 2152 cc. e da 1592 cc.) assicura una ripartizione ottimale dei pesi e dà alla Murena un'agilità e una tenuta di strada uniche. Il motore da 2152 cc. sviluppa 118 CV (DIN) a 5800 giri/min. ha una coppia massima di 18,5 DGM a soli 2200 giri: potenza ed elasticità di condotta. Cambio a 5 velocità, sospensioni a 4 ruote indipendenti, pneumatici a profilo basso, 4 freni a disco servosterzati a pinze flottanti, accensione transistorizzata: la Murena ha ereditato da Matra e Talbot tutte le loro vivacità innovative.

Strumentazione generosa, comandi agili e risposta immediata; volante a larghe leve del cambio in posizione ideale; sterzo estremamente preciso; con queste doti la Murena domina qualsiasi percorso. I 3 ampi sedili affiancati offrono un confort totale ed una perfetta condizione di guida.

La Murena è la prima auto al mondo la cui scocca dopo l'assemblaggio viene immersa in un bagno di zinco fuso alla temperatura di 460°C: la zincatura per galvanizzazione a caldo. Con questa protezione cui si aggiunge la carrozzeria in fibra di vetro, la Murena offre un'eccellente resistenza alla corrosione.

In un solo aspetto la Murena somiglia alle auto di serie: nel suo basso costo d'uso e di manutenzione. Murena: una nuova protagonista nell'affascinante mondo delle vere auto sportive. Talbot Matra Murena - 2 versioni: 1.6 e 2.2; da Lit. 1.100.000.



*IVA e trasporto compresi (salvo variazioni della Casa). Dal 300 Concessionari Talbot. Finanziamenti rateali diretti PSA Finanziaria Italia S.p.A. 42 mesi anche senza cambiali.

TALBOT MATRA MURENA

La Centrale (Calvi) vuole raccogliere oltre cento miliardi

Nel primo semestre quasi 90 milioni di ore in «cassa»

sotto questo profilo.

Cassa Integrazione. Il 35,9 delle imprese invistativate ha fatto ricorso in luglio alla Cassa Integrazione. « Un 60 per cento di un nuovo primato, purtroppo negativo, che batte il precedente del 55,9 dell'aprile scorso ».

I settori « colpiti » sono stati l'alimentare, il meccanico e il tessile; in media sono rimasti il calzario e il chimico.

Prospettive per settembre e novembre. La produzione industriale dovrebbe segnare qualche spunto moderatamente positivo. Infatti, rispetto alla rivelazione di giugno si è notato « lieve as-

mento del giudizio favorevole a un modesto regresso di quei negativi. Quanto alla domanda, ■ purtroppo non presenta segni ■ recupero e nessuna delle sue due componenti. Solo un interpellato su dieci s'attende un rinfoltimento ■ portafoglio ordi-

interni, mentre uno su due va per la stazione ferroviaria e circa 40% scenta un pedimonto.

Per le esportazioni, con il 14% di ottimi il vi il 29% di pessimo e il 57% indifferenti. Un mese fa il più gruppo era lievemente p manaroso (18%). Il secondo più contenuto (24%) e il terzo stazionario (48%). Il complesso ■ può parlare ■ moda ■ l'evoluzione che d'altra cante annulla completamente il piccolo recupero che era stato l'ra maggio e giugno.

	2-10	Variaz.
	71	—
	58	— 1
	55-85	+ 1 85
VIII	81	
	56	
	87	
	51 50	
	32 50	
	45	
	55 30	
	46	

30	—
51 50	—
62 70	—
85	—
90	—
91	—
81	—
45	—
58	—
62	—
78 50	—
94 50	—
46	— 1
49	— 1
61	—
78	—
57	—

95	—
75	—
73 50	—
45 50	—
85	—
50	— 1
95	—
85	—
85 50	—
81 50	—

OL (GAZON) CONVERTIBILI

270	—
2870	—
305	—
100	—
57	—
100	—

VALUTE		
Ufficiali (lit. (Milano - Roma))	1-10	2-16
1171,5	1163	1171,5
973,45	979,92	973,47
511,50	508,32	511,50
481,46	457,33	480,89
31,028	31,032	31,27
218,02	219	214,29

1987	1988	1989
2148.2	2188.1	2146.8
182.89	161.49	183.04
189.70	200.56	189.87
211.50	211.32	211.88
607.22	598.19	607.86
73.21	72.460	73.275
18.50	17.85	18.26
12.285	12.274	12.204
3.079	3.077	3.082
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

Periodo	Dinero	Liras
48 ore	20,000	20,21
7 gg	19,350	19,65
15 gg	18,375	19,71
1 mese	19,875	20,21
2 mesi	20,375	20,71
3 mesi	20,875	21,21
6 mesi	21,375	21,71

Part (i) in (b)	
1-9	2-10
5,5785-5,5835	5,4785-5,4835
262,18-262,82 ^a	263,43-264,
239,44-240,02 ^a	238,55-240,
10,225-10,247	10,020-10,0
2,3925-2,3981 ^a	2,3760-2,38
4,7120-4,7250 ^a	4,6875-4,68

MILANO — Il collegio di amministrazione della Centra-
le elettrica di Milano, preside-
ntato da Roberto Calvi, ha esaminato ed
approvato il progetto di bilan-
ci d'esercizio 1980/1981, chiuso
in un utile di 8 miliardi e 347
milioni.

Per la proposta di utilizzare
l'ammontare residuo dell'utile di eser-
cizio, dopo le assegnazioni statua-
rioni, unitamente a 8 miliardi
296 milioni degli utili degli
esercizi precedenti per passare
alla formazione di un fondo
multidirezionale a riparto
di 8 miliardi e 423 milioni.

Il consiglio ha preso anche in
considerazione i quesiti com-
plessi all'acquisto della partici-
pazione nella Rizzoli editore.
Spa è stato deciso « formaliz-
zare l'approvazione dell'aumen-
to di capitale nel prossimo con-
siglio di amministrazione della
Centrale Spa convocato per
mercoledì.

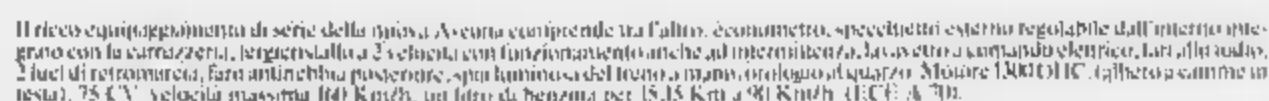
All'assemblea degli azionisti,
convocata per il 23 e 24 novem-
bre 1981, verranno sottoposti in
ordine d'importanza:

1. l'aumento gratuito del capitale
sociale; 2. il massimo di 10

...kelles dalla Cee

La partita porta l'accusa all'impiegato della Eni, che ha fatto il politico del problema: «Io sono, perché l'incendio — situato a martedì 6 ottobre — da tutti, sarà necessario che la Francia sia il paese formalmente responsabile, e la rimediazione sarà a carico della Francia». Insieme delle partite di vino in attesa di uno sblocco politico, le procedure giuridiche avviate contro la Francia dalla Commissione europea, i rapporti con il governo italiano segnano il loro corso. Un portavoce comunista ha annunciato che due lettere di partecipazione ieri sono state inviate: una italiana, che all'indagatore del vino in regola, l'Alfa Informa le autorità francesi dell'intenzione italiana di trasferire l'indagine sulla causa di inquinazione.

MILANO					
Ristrutturazione del tetto a cura dell'Ateneo Bancario San Paolo di Torino					
Variaz.	Quantità Totale	THM	2-16	Variaz.	Quantità Totale



FORD FIESTA '82. IL NUOVO SLANCIO.

**Ti fa entrare
di slancio nel vivo
dell'azione
con il massimo
di economia
e di confort.**

Ford Fiesta '82 è più bella fuori con i nuovi paraurti più grandi e avvolgenti, con le finiture in nero opaco e con nuove ruote su alcune versioni; più comoda dentro, grazie ai sedili completamente nuovi, anatomici ■ reclinabili, alle nuove sospensioni che ti consentono una guida in tutto relax, raramente riscontrabile in altre vetture della stessa classe, e alle nuove tappezzerie in tessuti pregiati. La strumentazione è migliorata nel design e ha una nuova illuminazione. Tutta la vettura è completamente protetta da un eccezionale trattamento anticorrosivo

che, applicato al sistema di scarico, ne raddoppia la durata nel tempo.

Ford Fiesta '82: brillante su strada e con consumi estremamente ridotti. E oggi, inoltre, con la tua Fiesta '82 puoi ottenere:

- ✓ la GARANZIA EXTRA, un programma esclusivo Ford di garanzia triennale
- ✓ l'iscrizione al FORD CLUB, un certo modo di distinguersi e tanti vantaggi.

Ford Fiesta '82 la trovi dai 250 Concessionari Ford. La mantieni perfetta in oltre 1000 punti di assistenza.

Con il cuore e con la testa.



Motori: 957 - 1117 - 1297 - 1597 cc.
Modelli: Base - L - GL - S - Ghia - XR2.

Tradizione di forza e sicurezza



calzature
CARLEVARINI
via boselli ang.via monti // savona

